

今年是“十四五”收官、“十五五”谋划之年,也是奋力谱写中国式现代化重庆篇章渝中精彩一页的关键之年。为全面展现“十四五”期间渝中取得的丰硕成果,充分展现渝中推动高质量发展、创造高品质生活、实现高效能治理的生动实践,即日起,《渝中融媒会客厅》将聚焦内陆改革开放、历史人文传承、青年发展型与儿童友好型城市建设等方面内容,专访我区相关部门及街道负责人,畅谈“十四五”期间所取得的成绩。

渝中积极融入全国开放战略 “十四五”期间对外开放取得阶段性成效



主持人
区融媒体中心记者 徐潇

访谈嘉宾
渝中区商务委副主任 曾祥云
渝中区委改革办副主任 何奇
渝中区交通运输委副主任 袁必亮
渝中区政府外办副主任 张兴华

之一,累计落地中新合作重点项目30余个,中新跨境投融资规模达到192.6亿美元,占全市50%以上。

渝中正加快打造国家中西部地区开放窗口。国际货代集聚区核心区启动建设,集聚国际货代备案企业52家,数量居全市前列,成功引入马士基、麦兰威典等全球物流货代50强企业。举办重庆国际咖啡节、西部陆海新通道精品展洽会等10余场国际经贸对接活动,2025年上半年与东盟贸易额达4.6亿元,同比增长54%。90%涉外商协会集聚渝中,设立中新移民事务服务站、中新企业综合服务中心,推行证照联办等便利化措施,打造“悦渝渝中”国际税收服务品牌。率先开展离境退税“即买即退”试点,打造全市首个支付便利化示范区,建成全国首条国际友城美食街。

问:开放平台建设具体取得了哪些成效?下一步又将如何深化平台建设?

曾祥云表示,开放平台是渝中对外开放的核心载体和关键引擎。

制度创新方面,渝中聚焦企业需求和行业难点,开展制度创新,多项成果在全国、全市复制推广,切实优化区域营商环境,提升贸易便利化水平,已成为重庆服务业开放制度创新的重要策源地。比如,“汇保通”汇率避险新模式有效破解企业避险难题,国际陆海贸易新通道法律服务新模式为企业出海保驾护航。

产业集聚方面,自贸渝中板块累计新增企业1.75万家,其中外资企业300家,占全市自贸试验区的20%。服务业扩大开放试点吸引首家渝港联营律所、三大新资银行等高端服务业要素加速集聚。中新合作标志性成果——重庆来福士已落户9家新加坡企业机构,50余家世界知名企业,逐步形成服务业集聚示范区和国际总部企业集聚区。全区已形成金融、商贸、物流、法律、数据五大开放产业集群。

合作空间拓展方面,渝中依托开放平台进一步深化国际合作,落地法国高商ISTEC中国校区、巴蜀跨境云校等项目,引领国际教育领域开放;打造中新金融数据港、宜康百龄帮养老服务中心等中新合作项目,及成渝涉外商会联盟和陆海新通道国际工商会联盟秘书处项目办公室等平台,成功承办第五届中新金融峰会、重庆首届新加坡体验周,持续提升渝中的国际影响力。在五大产业基础上,全区开放合作领域已逐步扩大到国际教育、国际人才、国际医疗、国际文旅等多个领域。

问:“十四五”期间,渝中如何推动全面深化改革?取得哪些成效?

何奇表示,“十四五”期间,渝中把改革作为推动各项工作再上新台阶的主引擎,谋划推进重点改革任务572项。其中,承接落实“国家服务业扩大开放综合试点”等32项国家级改革试点,“探索可持续城市更新模式”等83项改革经验入选全国、全市改革典型案例。

围绕经济体制改革,深化“楼均论英雄”改革,连续4年荣获“中国楼宇经济发展指数标杆城区”。完善“宜商渝中”工作体系,全面打造支付便利化示范区、“信用渝中”升级版,营商环境测评连续5年居全市第一方阵。

围绕社会民生领域改革,高质量打造“15分钟高品质生活服务圈”,11个点位分批推进,着力实现步行15分钟美好生活可达。开展“救助通”推广试点,实现21项救助事项“一网通办”。

围绕民主法制领域改革,建立市级基层立法联系点、巴渝实践站等基层载体133个,解决急难愁盼2000余件,推动全过程人民民主制度化规范化程序化。

围绕文化体制改革,创新打造15个群众身边“文明有范儿”示范治理空间,深化“行走的思政课”教育品牌,13年蝉联“全国文明城市”金字招牌。

围绕平安法治领域改革,入选首批“全国社会治安防控体系建设示范城市”,“完善人员密集场所风险联防联控机制”获评全市改革创新奖,群众安全感指数连续5年保持98%以上。

围绕党建统领体制改革,深化新时代“红岩先锋”变革型组织建设,创新毗邻党建工作模式,探索新就业群体友好场景打造,党建成为助推高质量发展的“红色引擎”。

问:“十四五”期间,渝中在物流领域扩大开放进程中实现了哪些突破?

袁必亮表示,“十四五”期间,渝中深度融入西部陆海新通道建设,着力推动“通道+产业”融合发展,在物流开放领域实现三大突破,助力重庆内陆开放综合枢纽建设。

在通道融入突破上。渝湘高铁渝中段过江隧道全面贯通,重庆站等4个铁路项目同步铺开,长江航道疏浚年底完工,夯实了水陆联运基础。建成重庆南向、西向、西北向3个方向11条线路的跨境公路通道运力格局,与东盟市场高效衔接。

在产业生态突破上。截至目前,全区A级物流企业达9家;2024年重点企业为通道集货超3万标箱,货值60亿元,分别占全市的12.3%、12.8%。依托国企改革推动物流集团、民生集团等整合落户渝中企业11家,完成重庆长航对武汉长江海外三峡游业务合并;引进民安

供应链等补链项目,填补化工运输空白;布局低空经济、轨道寄递等新场景,进一步拓展物流开放维度。

在服务保障突破上。积极争取车辆、船舶等市级设备更新补贴4800万元,为企业降本增效提供支撑。发放全市首张放射性药物运输许可,帮助货代企业办理国际快递许可,以高效服务打通了物流开放“最后一公里”。

问:渝中作为重庆对外开放窗口,涉外资源丰富,如何发挥优势,以外事助推高质量发展?

张兴华表示,“十四五”期间,渝中围绕建设中西部国际交往中心核心区目标,持续强化外事资源集聚优势,不断拓展对外交往格局,推动形成全方位、宽领域、多层次的开放发展新局面。

立足半岛、服务全局,让国际交往“近悦远来”。渝中始终胸怀“国之大者”,圆满保障时任德国总理朔尔茨等外国政要及高级官员参访200余批次,成功承办近20场市级重大外事活动。深耕民间外交沃土,300余场交流活动精彩纷呈,史迪威博物馆成为中美民间交往的典范。挖掘深厚外事历史底蕴,年均吸引逾50万境外游客到渝中探访,近千名境外人士在此安居,友好往来遍及全球40余国。

筑巢引凤、汇领四方,让开放窗口“熠熠生辉”。渝中成功吸引白俄罗斯、缅甸、越南驻渝总领事馆在渝中开馆,至此全市15家驻渝总领事馆尽汇于此。携手30余家驻渝总领事馆,打造重庆国际咖啡节等60余场主场外事品牌,举办“布达佩斯之春”等200余场中外文化交流盛宴。同时,法国ISTEC高等商学院等标杆机构率先落户,墨西哥商会等6家涉外机构相继入驻,新增2个国际友好交流城市、60余所国际友好学校。

通道织网、共赢未来,让开放经济“乘风破浪”。渝中积极构建“覆盖四大洲、链接丝路网”的立体化交往格局,深度融入“一带一路”建设,在陆海联动发展论坛等国际舞台上发声亮相。中国—东盟法律研究中心渝中分中心挂牌运行,成功创建全市首个支付便利化示范区,揭牌运行“渝中区外商服务中心”与APEC商务旅行卡协办点,推动开放型经济蓄势腾飞。



青羊区:发布三条蜀锦蜀绣研学线路 沉浸式解锁非遗体验新路径

日前,在“锦绣青羊·织造未来”——百城百艺·青羊蜀锦高质量发展推介活动上,青羊区精心策划并推出了三条以蜀锦蜀绣为主题的特色研学旅行线路,邀请市民、游客循着诗词意境,开启一场从历史深处走向世界舞台的非遗深度体验之旅。

线路一:技艺溯源之旅——从经纬之间到世界舞台

研学线路:成都博物馆—蜀锦织绣博物馆—蜀锦蜀绣非遗工坊

此条线路串联起成都博物馆、蜀锦织绣博物馆与蜀锦蜀绣非遗工坊,参与者不仅能探寻古蜀文明的丝织密码,更能亲身感受锦绣丝织的匠心与智慧。研学主题聚焦于蜀锦蜀绣的历史源流与活态传承,让

参与者在经纬交错间,理解“锦官城”的历史定位,并通过亲身体验,将古老的匠心智慧转化为坚定的文化自信。

线路二:城市寻踪之旅——于街巷烟火中遇见非遗

研学线路:文殊坊非遗街区—宽窄巷子—清源社区

该线路引导参与者漫步于文殊坊非遗街区、宽窄巷子,深入探访清源社区。这恰是“成都有桑麻,桑麻蔽原野”的民生画卷在当代的生动延续。研学主题旨在深入城市肌理,发现蜀锦蜀绣如何从历史中走来,融入市井烟火,成为艺术品、文创商品乃至社区情感的“黏合剂”。参与者将在街巷之间,见证非遗如何以其强大的生命力激活当代生活

的美学空间。

线路三:织造探秘之旅——从传统工坊到未来蓝图

研学线路:浣花·锦绣工场—锦衣天承—蜀锦蜀绣非遗工坊—国际非遗博览园

线路串联浣花·锦绣工场、锦衣天承、蜀锦蜀绣非遗工坊及国际非遗博览园,聚焦展现蜀锦蜀绣产业如“濯锦江边两岸花,春风吹浪正淘沙”般的创新活力。从探寻“浣花锦绣”公共品牌的整合效能,到剖析传统技艺如何成为产业创新的灵感源泉,再到立足国际非遗博览园以全球视野展望发展前景,线路全景扫描蜀锦蜀绣的转型升级之路,清晰勾勒出传统手工艺向现代文创产业跃升的路径,彰显其无限潜力。

此次青羊区系统性推出的蜀锦蜀绣研学线路,不仅为市民和游客提供了深度了解这一珍贵非遗的窗口,更是青羊区落实《成都市蜀锦蜀绣高水平保护高质量发展三年行动计划(2025—2027年)》的具体实践,让人们在游玩和体验中感受蜀锦蜀绣文化,以游学体验促进青羊区文旅体深度融合,为非遗传承发展注入鲜活活力。

(来源:成都市青羊区融媒体中心)



日均包裹处理量最高达47.93万件

渝中多措并举迎快递旺季



快递员分拣包裹。 记者 晏艳辉 摄

本报讯(记者 晏艳辉)11月13日,记者从渝中区邮政中心获悉,自10月21日开始,渝中快递业务进入旺季,截至目前,渝中邮政快递企业累计完成揽投量925.2万件、同比增长21.2%,日均包裹处理量最高达47.93万件。

据悉,渝中共有35家快递企业及分支机构,1361名快递员在一线,为应对旺季带来的业务压力,各快递企业创新工作方法,提高分拣效率,全面应对快递旺季。具体而言,京东通过菜园坝网格仓,推行仓库直发、分拨直发模式,实现辖区“米面粮油”配送当日达;中通全自动分拣线首次奋战“双十一”,末端配送优化升级,整体运营效率大大提升。

值得一提的是,今年新投用的菜园坝、化龙桥智能分拣中心,在“双十一”旺季服务保障中,日均处理快递件量最高达4.9万件,综合降低人工成本40%,提高工作效率60%,实现快递配送降本增效,有效应对旺季带来的业务压力,为消费者带来更便捷、更高效、更舒心的快递服务体验。

“快递旺季期间,我们中心深入辖区分拣中心、企业网点,围绕生产安全、寄递安全、服务质量开展监督检查,督促各寄递企业严守安全底线,落实主体责任,确保辖区快递网络畅通。”渝中区邮政中心负责人表示,接下来也将根据旺季期间行业运行特点,结合渝中实际,有针对性地强化安全监管和服务保障,确保行业平稳运行和寄递渠道安全畅通,努力打造安全旺季、畅通旺季、暖心旺季、绿色旺季。



扫码关注重庆渝中 APP 图文报道

巫溪县:小蚕共育技术铺就蚕桑产业“新丝路”

传统养蚕长期面临“靠叶养、看天收”的困境,不仅劳动力投入大,还面临风险高、生产不稳定等诸多难题。而在巫溪县菱角镇桐岭村,首次引进桑蚕配合饲料小蚕共育技术,成功打破传统养殖局限,为巫溪蚕桑产业升级与乡村振兴注入强劲新动能。

走进菱角镇桐岭村桑蚕配合饲料小蚕共育车间,蚕盒整齐码放,配合饲料颗粒均匀,智能设备运转不停,一派井然有序的景象。

技术人员正熟练地整理提前配制好的饲料,将其均匀摊开后,小心撕开收蚁袋,把蚁蚕平铺于饲料表面。完成投喂后,蚕盒被整齐叠放并覆盖塑

料薄膜,分批送入共育室。共育室内,干湿度计实时显示环境数据,加湿设备持续喷出细密雾气,整个流程一气呵成。

“稳定适宜的环境对小蚕至关重要,桑蚕配合饲料小蚕共育技术通过智能化环境调控和标准化饲料配给,为小蚕创造了最佳生长条件,从根本上降低了病害风险,大幅提升小蚕的存活率。”据重庆市蚕业总站蚕桑管理科科长龙从明介绍,目前,基地正计划推行“小蚕集中共育+农户分散饲养”模式,将小蚕在标准化车间内统一饲养至三龄期蚕,再分发给农户,并统一调制饲料配送至农户家中,农户只需

继续饲养约10天,便可以收获蚕茧,大幅降低了养殖难度。

据了解,桑蚕配合饲料小蚕共育技术具备四大优势:一是节省50%以上劳动力;二是避免家蚕农药中毒;三是可实现桑蚕种养分离,缓解土地紧张情况,保障每日有蚕养、有茧出;四是能全年全天候饲养,不受天气影响。

从“看天养蚕”到“控温养蚕”,从“桑叶喂养”到“饲料共育”,桐岭村的桑蚕养殖正经历着一场深刻的产业升级。2025年,巫溪在地桑园达2.5万亩,种桑养蚕农户超3200户,发放蚕种10884张,产茧量40.46万公斤,蚕茧产值达2084万元。与此同时,17

个智能车间、7个小蚕共育室及4个初级加工车间已建成投用,一套现代化桑蚕产业体系初具规模。

如今,巫溪桑蚕正以科技为翼破茧成蝶,编织出一条通往乡村振兴的崭新“丝”路。

(来源:巫溪县融媒体中心)

