

拼经济 抓发展

渝中各类市场主体献计出力
凝聚共建西部陆海新通道强大合力

渝中深度融入西部陆海新通道建设离不开市场主体参与。7月7日,在渝中区深度融入西部陆海新通道建设工作推进会上,陆海新通道运营重庆有限公司、重庆静昇律师事务所、中国出口信用保险公司重庆分公司、中新(重庆)产业促进孵化中心、民生国际货物运输代理有限公司围绕通道运营、法律服务、出口信保、中新合作、物流服务等方面,分别作了交流发言。企业“代言人”们表示,将把思想和行动统一到会议精神上来,聚焦“一基地三中心”目标定位,乘势而上、精耕细作,为渝中深度融入西部陆海新通道建设作出应有贡献。



会议现场。

记者 罗云希 摄

陆海新通道运营重庆有限公司

发挥通道优势 助推渝中发展

通道运营量质效,最直观的体现就是通道班列发运量。2024年重庆通道班列发运达4662列,超23万标箱。其中,铁海联运班列发运4411列,超22万标箱;跨境铁路班列发运251列,超1.25万标箱。

陆海新通道运营重庆有限公司总经理助理邓倩说,围绕通道服务能力提升,公司不断织密通道运营网络,强化创新突破,推广应用铁海联运集装箱矿产品转运运输,率先开展汽车动力锂离子电池铁路试运行,建成首个线下展销中线“陆海一站”。目前,铁海联运线路达到8条,开通精品快线3条,服务船公司拓展至18家,运输网络辐射全球127个国家和地区的570个港口,“陆海优

品”入驻沿线优质商品超2600个,参加西部陆海新通道精品展洽会等重要展会60余场。

邓倩表示,公司将充分利用其在通道沿线地区资源优势,助力渝中高质量陆海新通道建设。一方面,围绕区内重点产业供应链需求和企业生产经营,以及外资外贸中的痛点,深化“一区一策”个性化服务机制,利用通道沿线资源优势服务企业高质量发展。另一方面,将深化与渝中全方位合作,借助渝中区国际货代集聚中心、总领事馆等“软联通”资源,将通道综合优势与渝中金融、贸易优势结合,共同招商引资、促进产业发展,推动渝中扩大开放,助力打造商贸综合服务体系。

中国出口信用保险公司重庆分公司

保护市场主体 加快高水平开放

“推动多元化国际市场拓展,发挥逆周期跨周期调节作用,围绕保护市场主体,稳定信心预期,加快高水平开放步伐,是公司一贯追求。”中国出口信用保险公司重庆分公司总经理助理沈丽娜介绍说。

围绕这一追求,2024年,该公司积极落实“百团千企”计划,提升海外风险保

障,助力企业稳定海外布局;积极响应长江经济带和“一带一路”倡议,与川渝分支机构携手合作,助力成渝地区双城经济圈建设走深走实;持续发挥服务外贸发展“稳定器”“助推器”作用,从产业链维度出发,积极支持重点行业出口;创新外贸服务,落地首笔跨境电商保单融资业务、签

署首张运输服务贸易保单、协同多家银行创新“保险+融资”模式,为外贸创新发展注入活力。

沈丽娜表示,2025年,公司将扩大政策供给、加强市场开发、做实普惠金融、强化融资增信,进一步优化承保条件,继续加大市场开发资源投入,积极探索“线上+线下+生态”服务新模式,丰富完善信保项下融资增信合作模式,开展“政银保企”四方对接,帮助企业积极开拓海外市场,提升中小微企业客户的获得感和满意度。

中新(重庆)产业促进孵化中心

立足项目战略定位 服务陆海新通道建设

“2025年是中新建交35周年,是中新互联互通示范项目设立10周年。”中新(重庆)产业促进孵化中心主任李京川在发言中说:“产业孵化中心将全力以赴、以全面推动渝新两地合作为核心目标,力争在项目落地、资源整合、模式创新等方面取得更大突破。”

在强化平台建设方面,该中心争取建立中新RWA国际标准,构建中新数字资产联合实验室项目,推动区块链与现实资产融合;打造中新企业出海一站式服务平台,为重庆企业出海提供市场调研等支持;加强运营海外招商中心,吸引东盟企业进入重庆。

在推动教育合作方面,该中心将协助新加坡南洋理工大学在渝举办2025年中国毕业典礼及中新互联互通项目实施10周年专题活动;推动全球金融科技学院重庆学院落地。

在发挥智库功能方面,该中心将开展中新数字经济合作计划,以相关资金为抓手,联合开展产业咨询等项目并常态化举办;举办2025新加坡金融科技之旅,组织参加第十届新加坡金融科技节,发挥智库作用助力中新金融科技合作。

民生国际货物运输代理有限公司

以优质的物流服务为通道内各类贸易保驾护航

作为陆海新通道的主要市场推广和揽货单位,民生国际货代公司是民生轮船股份有限公司旗下全资子公司,在西部物流企业中立列前茅。

会上,民生国际货物运输代理有限公司副总经理罗文江介绍了2024年工作情况。该公司以多式联运为抓手,参与构建起“铁海+跨境+冷链”的立体服务网络,培育“多式联运+网络货运”的数字物流能力,

为汽车出口客户定制“铁海联运出口方案”,为西南地区水果贸易客户定制“中老铁路冷链运输方案”,与宗申集团业务系统实现直连。2024年,铁海联运发运1.8万标箱,2025年上半年发运1.63万标箱;2024年,跨境铁铁联运发运8400标箱,2025年上半年突破8100标箱。

罗文江说,2025年,公司将持续以需求为导向,加强多式联运物流产品设计和推

广,进一步优化“长江航运+”“陆海新通道+”等多式联运物流产品,为更多行业客户提供定制化的物流解决方案;将发挥公司在长江集装箱领域的优势,与陆海新通道平台深度互动,加强与各平台联系,扩大联运规模,提升通道协同效应;将持续加大数字化转型投入力度,进一步完善适应通道物流场景的信息系统,加强与通道、海船公司等环节的系统对接,提高业务响应速度,提升客户体验;配合推进“三国三仓”战略,拓展冷链南向通道运输市场,积极探索中老泰跨境铁路拼箱产品,为通道各类贸易提供优质的物流服务。

记者 黄清娟

演练变实战

渝中消防快速响应成功处置险情

本报讯 (记者 姚延洋 通讯员 陈 亮)7月10日晚,渝中一场原本即将上演的高层建筑消防实战演练,在启动前一小时因真实火情突发,瞬间转变为一场惊心动魄的实战救援。消防救援人员以“秒级响应”的过硬素质,成功处置险情,守护群众生命财产安全。

据了解,为全面检验消防队伍应对高层建筑火灾的实战能力,区消防救援局拟定以辖区某大厦20层为模拟起火点,集结了多支救援力量待命,各项准备工作就绪,只待演练指令下达。

就在18时17分,距离预定演练时间仅剩1小时,区消防救援局突然接到警情:辖区某高层住宅27层出现浓烟,滚滚黑烟从窗口喷涌而出,并有居民被困的紧急情况。

险情就是命令。原本集结待命的演练队伍瞬间切换至实战状态,10辆消防车呼啸而出,57名指战员全副武装直奔现场。抵达现场后,侦查组迅速操控无人机升空,实时传回火情画面;指挥员根据现

场态势果断部署:攻坚组冒着浓烟抵近火点展开灭火作业,搜救组逐层逐户排查搜救被困人员,供水组全力保障灭火用水不间断,警戒组则有序疏导周边群众远离危险区域。经过紧张有序的救援,19时32分,现场明火被成功扑灭,此次火情未造成人员伤亡。

区消防救援局相关负责人表示,此次突如其来实战,不仅检验了消防队伍过硬的应急处置能力,更以零伤亡的救援成果,生动印证了前期预案筹备的实战价值。区消防救援局将持续以练为战,不断完善应急处置预案,时刻保持高度警惕,加强实战化训练,筑牢群众生命财产安全防线。



本报讯 (记者 晏艳辉)入夏以来的高温、暴雨天气,为枝繁叶茂的城市行道树带来折断、倒伏的安全隐患。为消除安全隐患、提升绿化效果,连日来,区城市管理局对全区近5000株行道树整形“理发”,通过精细化养护管理,让城市风景线更亮丽、市民出行更安全。

记者在长滨路修剪现场看到,绿化维护工人正手持专业修剪工具,对高约5米的行道树进行修剪。工人由专业作业车辆送至高空,在观测行道树树冠情况后,对树冠过大、枝条过长的树木进



绿化工人修剪树枝。

记者 晏艳辉 摄

行修剪,既保持树冠整齐美观,又消除树木倒伏、枝条坠落等安全

隐患。目前,已完成修剪行道树2100多棵,修剪工作还在持续进

行中。

“夏季强对流天气频繁,为防范行道树断裂、倒伏风险,我们加强了常态化巡查和应急值守力度,针对性修剪全区行道树的下垂枝、枯枝、偏冠,确保发现问题立即整改,全力保障广大群众出行安全。”区绿化维护管理处工作人员何红军说。

接下来,区绿化维护管理处将持续推进城区道路绿化日常精细化管理,建立常态化巡查机制,及时发现并处理各类问题,不断提升城市精细化管理水平。



扫码关注重庆渝中APP图文报道