

老旧小区“蝶变” 居民乐享新生活

中山二路老旧小区改造提升项目二期红星亭坡EPC项目接近尾声

出入更便捷、小区更干净、邻里更和谐……11月13日,记者从两路口街道中山二路社区获悉,中山二路老旧小区改造提升项目二期红星亭坡EPC项目接近尾声,小区居民对小区的“蝶变”连连称赞。

打通小区坡坎 居民出行更便捷

红星亭坡小区始建于上世纪80年代,是典型的山地老旧小区,依山而建,地势高差30米,小区内台阶分布众多,最长台阶连续达50多级,一直没有电梯和无障碍通道,出入小区全靠爬坡上坎。红星亭坡小区有居民楼栋7栋,533户、1020余人,其中残疾人25人、老年人495人,居民出行特别是残疾人、老年人出行十分困难。

中山二路老旧小区改造提升项目二期红星亭坡EPC项目于2023年11月21日开工。为了体现党和政府对残疾人、老年人的关心关爱,不断提升居民的获得感、幸福感,两路口街道和中山二路社区主动抓住老旧小区改造提升这一契机,提出了无障碍出行的总体思路。

“街道、社区充分尊重居民意见,坚持‘居民需要什么就修建什么’的原则,通过多次召开院坝会与居民共同商议,决定红星亭坡小区以无障碍设施建设为主体,修建‘一栈桥+环形步道+居民活动中心+五电梯+四口袋公园’。”中山二路社区相关负责人介绍,不仅如此,改造中还将原来互不相通的4个独立片区整体设计、一体建设,打通所有道路,连接所有楼栋,让原来相对独立的4个片区连通为一个小区统一管理,让所有居民都能共享公共资源。

记者在红星亭坡小区看到,小区内除了新增的栈桥、电梯外,还修建了无障碍坡道7处、无障碍折叠型通道1处,



居民们在无障碍居民活动中心休闲娱乐。

本组图片由记者 王欢 摄

对梯坎狭窄坡度高、无法修建无障碍坡道的地方设置了3台爬楼机,方便居民出行,彻底打通小区所有的坡坎,真正实现了“无障碍到家门”。

在红星亭坡小区居住了20多年的居民贺纯惠表示,“以前的墙隔断的不仅是小区,还有街坊邻居的交流,现在隔断墙被拆除了,邻居之间的交流就更多了!”居民路中正说,小区改造让他最满意的也是电梯、无障碍坡道等各种无障碍设施,让他这个71岁的老人能够畅通无阻地进出小区。

建设无障碍居民活动中心 满足居民日常休闲娱乐

中山二路社区相关负责人告诉记者,考虑到小区居民缺乏公共活动空间,在此次改造中,小区内部还建设了

无障碍红星亭坡小区居民活动中心,满足居民的日常休闲娱乐需求。

“无障碍红星亭坡小区居民活动中心有80平方米,设置了阅读区域、残疾人辅具借用区域、休闲娱乐区域等。”中山二路社区相关负责人介绍,在阅读区域,配有大字版图书、盲文书籍,并配有专用阅读放大镜,方便视力障碍人员阅读;在辅具借用区域配备了轮椅、拐杖等,小区内有需要使用辅具的居民,可以免费借用。同时,还配备了雨伞、饮水机等物资设备,方便居民使用。

不仅如此,无障碍红星亭坡小区居民活动中心旁的公共厕所也进行了无障碍改造,解决了残疾人和老年人如厕问题;居民活动中心院坝设置了自动打印机,纯净水、鸡蛋、酱油醋、鸡精味精等生活用品自动售卖设施,为居民提供

了更加便捷的服务。

让居民过上好日子是一切工作的出发点和落脚点。中山二路老旧小区改造提升项目二期红星亭坡EPC项目于2023年荣获国家住房和城乡建设部无障碍环境建设优秀典型奖。中山二路社区相关负责人介绍,该项目将于今年12月全部完工,接下来,社区还将通过“民事民议民定”发动居民积极参与,并充分征求居民意见建议,开办阳光集市,为居民提供更多便利,满足居民需求,不断增强辖区居民的获得感、幸福感、安全感和认同感。

记者 姚廷洋



通协商安装大门及停车系统,从源头上规范停车秩序,着力解决居民停车难题,让居民“烦心”变“顺心”。

下一步,石油路街道还将聚焦辖区各类民生问题,认真倾听居民声音,不断提升居民的获得感、幸福感和安全感。



扫码关注重庆渝中 APP 图文报道

破解老旧小区停车难题 提升居民生活便捷度

本报讯 (记者 晏艳辉)停车难是“城市病”,尤其对于老旧小区而言,“停车难”“停车乱”更让居民伤透脑筋。日前,石油路街道民乐村社区渝州小院停车乱象得以解决,困扰居民已久的“心病”得到妥善处理。

据悉,渝州小院位于渝州路168号,该小区修建于1995年,共有6栋居

民楼,135户、300余人。因渝州小院是老旧小区,且位处主干道和渝州宾馆旁,加之小区未安装大门以及停车系统,导致小区内经常有外来车辆停泊,不仅占用小区业主停车资源,还时常因为乱停、堵塞出口给居民带来了诸多不便。

了解到渝州小院小区的停车困境,

石油路街道将此问题纳入开门整治的重点内容,邀请辖区人大代表、居民代表走进民乐村社区代表活动站,并邀请渝州宾馆负责人、街道物业办负责人召开民情分析会,就渝州小院停车问题进行专题研究,采取加强渝州小院小区群防巡查,及时发现大门堵车,化解矛盾纠纷;由街道、社区同渝州宾馆物业沟

通协商安装大门及停车系统,从源头上规范停车秩序,着力解决居民停车难题,让居民“烦心”变“顺心”。下一步,石油路街道还将聚焦辖区各类民生问题,认真倾听居民声音,不断提升居民的获得感、幸福感和安全感。

(来源:成都市青羊区融媒体中心)



巫溪县:举办首届巴绣(巫溪嫁花)创意设计大赛暨2024巫溪秋冬旅游发布会

日前,首届巴绣(巫溪嫁花)创意设计大赛颁奖典礼暨2024巫溪秋冬旅游发布会在渝中区十八梯传统风貌区梦幻上演。

活动在一场场精彩绝伦的巴绣服装秀中拉开帷幕。伴随着悠扬的音乐,身着巴绣服饰的模特们走上舞台,展示了将传统巴绣技艺与现代设计理念完美结合的服装作品。每一件作品都承载着设计师们对传统文化的深刻理解与创新表达,展现了巴绣这一非物质文化遗产的独特魅力。

紧接着,一场充满地方特色的歌舞表演为现场观众带来了别样的文化体验,同时也拉开了2024巫溪秋冬旅游的推介序幕。推介官声情并茂地推介了秋冬三条精品线路,将巫溪独特的山水风光、人文美食娓娓道来,带领观众在现场感受巫溪的美丽与神秘。领略了巫溪山水的诗意图之后,灯光聚焦下,巴绣符号发布仪式徐徐展开,将巴绣的千年传承融入新时代的符号创新。这一符号将成为巫溪县文化旅游的新名片,不仅承载着巴绣技艺的深厚文化底蕴。

活动期间,来自上海、四川、重庆等地的9家知名企业和巴绣产业发展专班

签署了战略意向合作协议,涵盖文创、服饰、旅游等多个领域,共同推动巴绣产业的发展和旅游资源的整合,为巫溪地方经济发展注入了新的活力。

(来源:巫溪县融媒体中心)



深化知识产权交流合作 赋能成渝轨道交通产业高质量发展

本报讯 (记者 李传芳)11月14日,成渝轨道交通产业知识产权工作协同发展交流座谈会在重庆市渝中区市场监督管理局召开。重庆市渝中区市场监督管理局、成都市金牛区市场监督管理局、成都市轨道交通产业知识产权赋能中心、重庆(国际)单轨协会、重庆市轨道交通集团有关负责人面对面沟通交流,助力知识产权在轨道交通产业进一步发挥好强链增效作用。

会上,两地分别介绍了本地轨道交通产业知识产权相关工作情况,结合两地轨道交通建设实际分享了在轨道交通领域知识产权保护与运用经验,围绕跨区保护协作机制建立、知识产权案件纠纷联合处置、知识产权成果对接桥梁搭建、共建轨道交通产业专题数据库、轨道交通产业专利导航、轨道交通产业成果转化等展开深入交流,积极探讨合作机会,并就共同促进产业发展达成了初步合作意向。

渝中城市地形立体,轨道交通丰富,极富层次感的“魔幻地形”造就了“穿楼”的轨道李子坝站等独特的城市景观,积累了丰富的轨道交通产业知识产权。近年来,渝中进一步完善知识产权政策体系、保护体系,持续强化知识产权保护和转化运用,为高质量发展注入强劲动力。下一步,渝中区和金牛区将继续围绕轨道交通产业知识产权工作,进一步深化沟通与交流,持续加大合作力度,构建开放、共享、协同的知识产权创新生态体系,推动技术创新与成果转化,为提升两地轨道交通产业核心竞争力、促进产业转型升级注入新的活力与动力。



渝中区2024年工贸和危化 安全管理能力提升培训班开班

本报讯 (记者 徐潇)日前,渝中区2024年工贸和危化安全管理能力提升培训班开班。全区各街道、相关部门及工贸、危化重点企业安全管理人员近80人参训。

在为期三天的培训中,来自市应急管理局、市委党校、重庆库嘉教育与社会发展研究院等单位的专家学者围绕超大城市现代化治理、有限空间作业安全、工贸和危化重点企业应急救援等方向开展授课,全力防范化解各类安全风险,切实提高企业安全生产管理水平。

区应急管理局相关负责人表示,希望通过此次培训,让参训人员进一步筑牢“红线”意识,树牢“底线”思维,坚持问题导向、目标导向,做到常思安全之策、常查安全之患、常尽安全之责,抓实安全隐患排查治理,筑牢“防线”篱笆,规范执法检查,压实“三个责任”,全面增强企业本质安全水平,切实提升安全监管能力,努力营造“人人有压力、个个担责任、事事讲安全”的良好氛围,用实际行动践行“人民至上、生命至上”理念,确保安全工作措施落细落实落地,坚决守牢兜住安全生产发展底线,以高水平安全保障助推渝中经济社会高质量发展。



重庆轨道交通18号线北延伸段 又有新进展

(重庆站—菜袁路站)大里程暗挖段已开挖完成



重庆轨道交通18号线北延伸段建设现场。

记者 姚廷洋 摄

本报讯 (记者 姚廷洋)日前,重庆轨道交通18号线北延伸段(重庆站—菜袁路站)大里程暗挖段已开挖完成,为下阶段施工节点的顺利进行奠定了基础。

据了解,重庆轨道交通18号线北延工程全线位于渝中区,东起于小什字站,西至富华路站(不含),途经重庆湖广会馆、凯旋路、十八梯、七星岗、菜园坝铁路枢纽、黄沙溪、龙湖重庆时代天街等地。线路全长10.602公里,均为地下线,共设站8座,均为地下站,平均站间距1.248公里。设换乘车站3座,其中小什字站与1号线、6号线换乘,七星岗站与1号线、10号线换乘,重庆站与26号线、27号线换乘。

该线路建成后,将填补渝中半岛下半城轨道交通空白,串联化龙桥、大坪、菜园坝、七星岗、十八梯、凯旋路和小什字,成为打通大渡口组团、李家沱组团和大杨石组团到解放碑片区的第二通道。

关注重点工程建设